



Urząd Miejski w Szczyrku

ul. Beskidzka 4
43-370 Szczyrk



[+48 33 829 50 00](tel:+48338295000)



sekretariat@szczyrk.pl

Szczyrku

11 marca 2024

Informujemy, że zarządcą drogi wojewódzkiej DW-942 wraz z pasem chodnikowym jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (ZDW).

Informacja Burmistrza Miasta oraz Rady Miejskiej w Szczyrku

Informujemy, że zarządcą drogi wojewódzkiej DW-942 wraz z pasem chodnikowym jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach (ZDW). Organizacja ruchu na głównej ulicy w Szczyrku powstała w latach 90-tych, jeszcze przed powołaniem przez Urząd Marszałkowski tej instytucji. Wielokrotnie w rozmowach ZDW zgłaszała zastrzeżenia, że przy drogach wojewódzkich nie powinno być miejsc parkingowych, gdyż koliduje to z przepisami o ruchu drogowym. Taki stan funkcjonował bez większych problemów do pamiętnej zimy 2018/2019, kiedy to po bardzo dużych opadach śniegu nastąpił paraliż komunikacyjny miasta. Wtedy właśnie decyzją ZDW w miesiącu styczniu zamontowano znaki o całkowitym zakazie parkowania, podczas gdy gmina oczekiwała, iż zaspasy śniegu zalegające na pasach parkingowych zostaną wywiezione przez zarządcę. Po wielu burzliwych spotkaniach i rozmowach zrezygnowano z tego zakazu, ale ustalono równocześnie, że aby te miejsca mogły nadal istnieć, należy opracować nową organizację ruchu. Wstępny projekt inżynierii ruchu został przedłożony w 2018r. i szczyrkowski samorząd zgłosił do niego uwagi. W międzyczasie przesyłaliśmy dalsze wnioski do tego projektu, ale ostatecznie ZDW wstrzymał się z wdrożeniem nowej organizacji.

Dla Samorządu Miasta Szczyrk istotne były tematy:

- aby zniknęły „las” niepotrzebnych znaków, które i tak były notorycznie wycinane oraz by zastąpiła je jedna informacja o miejscach do parkowania,



Urząd Miejski w Szczyrku

ul. Beskidzka 4

43-370 Szczyrk



[+48 33 829 50 00](tel:+48338295000)



sekretariat@szczyrk.pl

- aby parkingi były dostępne latem i zimą,

- aby w postulowanych przez mieszkańców trzech dodatkowych miejscach w porozumieniu z gminą wyznaczyć dodatkowe przejścia dla pieszych.

Spotkanie w sprawie nowej organizacji ruchu odbyło się dwa lata temu, kiedy to przedstawiliśmy swoją opinię. Był to jednak tylko głos doradczy, bo i tak decydujące zdanie należy do specjalistów z inżynierii ruchu drogowego. Obecne działania nie mają na celu likwidacji miejsc parkingowych, a wdrożenie przez ZDW takich rozwiązań, które pozwolą na ich prawne funkcjonowanie. Mamy świadomość, że reorganizacja ruchu może spowodować znaczące zmniejszenie się ilości miejsc parkingowych i w tym celu na bieżąco podejmujemy działania m.in. poprzez budowę centrum przesiadkowego i parkingu na Skalitem, a także ogłoszenie konkursu na zagospodarowanie parkingu ogólnodostępnego na terenach miejskich koło Ośrodka Zdrowia. Jednocześnie informujemy, że o zaktualizowanym projekcie inżynierii ruchu oraz planowanym terminie montażu oznakowań poziomych i pionowych gmina nie została poinformowana, w związku z tym zawnioskowaliśmy o wstrzymanie niektórych prac i niezwłoczne spotkanie z przedstawicielem ZDW w Katowicach.

Rozumiemy oburzenie przedsiębiorców czy też turystów, ale najważniejsze jest bezpieczeństwo, jakiego domagało się wielu mieszkańców naszego miasta, szczególnie przy wyjeździe z bocznych dróg. Przypominamy, że w ścisłym centrum zginęło trzech mieszkańców, w tym dwoje bardzo młodych. O tym nie powinniśmy zapominać. Naszym celem jest dobra i konstruktywna współpraca z ZDW, dzięki czemu wreszcie remontowany jest odcinek DW-942 w okolicach Białego Krzyża. Pozostaje jeszcze wiele do zrobienia, m.in. wymiana krawężników, nawierzchni od ul. Uzdrowskiej do granicy miasta w Skalitem oraz budowa chodnika przy ul. Salmopolskiej. Dlatego możemy mieć wiele zastrzeżeń, ale jesteśmy zdani wszyscy na siebie i wzajemną współpracę.